

DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE

PROJET D'EXTENSION DE SITE IED 3642 A SAINT-GERMAIN-EN-COGLES (35)



RESUME NON TECHNIQUE

DE L'ETUDE D'IMPACT

SOMMAIRE

1	CONTENU DU RESUME NON TECHNIQUE	3
2	COORDONNEES DU PORTEUR DE PROJET	3
3	LOCALISATION DU PROJET D'AMENAGEMENT	4
4	DESCRIPTION DU PROJET	5
5	SYNTHESE DE L'ETAT INITIAL ET HIERARCHISATION DES ENJEUX.....	9
6	INCIDENCES NOTABLES DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT ET MESURES PREVUES AU COURS DE LA PHASE CHANTIER.....	10
7	INCIDENCES NOTABLES DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT ET MESURES PREVUES AU COURS DE LA PHASE D'EXPLOITATION.....	14
8	AUTEUR(S) DE L'ETUDE	20

1 CONTENU DU RESUME NON TECHNIQUE

Le résumé non technique synthétise les informations contenues le dossier principal. Il est indissociable de ce dernier. Il est constitué des paragraphes suivants :

- les coordonnées des porteurs de projet,
- localisation du projet,
- une description du projet,
- une synthèse de l'état initial,
- synthèse des impacts et des mesures permettant d'éviter et réduire les effets négatifs,
- analyse des méthodes utilisées et des difficultés rencontrées pour évaluer les effets du projet sur l'environnement,
- la compatibilité des schémas et plans
- la liste des structures ayant contribué à la constitution de l'étude d'impact et de son résumé non technique.

2 COORDONNEES DU PORTEUR DE PROJET

Les informations administratives relatives aux porteurs du projet sont les suivantes :

- ▶ Raison sociale : ETABLISSEMENTS MICHEL
- ▶ SIRET : 71920042000011
- ▶ Forme juridique : Société par actions simplifiée (SAS)
- ▶ Adresse : Lieu-dit Les Hauts Rochers – 35133 – Saint-Germain-en-Coglès

- ▶ Signataire de la demande :
 - Nom, Prénom : MICHEL Ludovic
 - Fonction : Directeur Général
 - Adresse électronique : ludovic.michel@michel.fr

- ▶ Référent du dossier :
 - Nom, Prénom : FERRAGU Virginie
 - Fonction : Directrice opérationnelle
 - Numéro de téléphone : 02 99 95 48 27
 - Adresse électronique : virginie.ferragu@michel.fr

3 LOCALISATION DU PROJET D'AMENAGEMENT

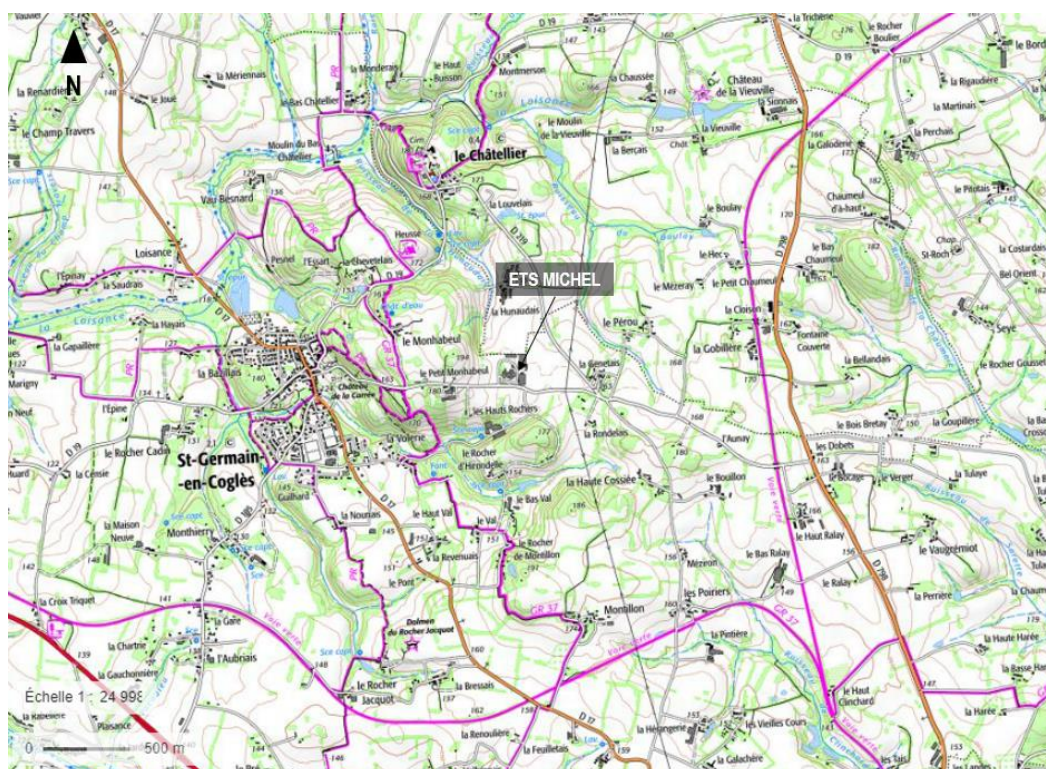
Le site des ETS MICHEL est basé sur le site de Saint-Germain-en-Coglès, dans le département d'Ille-et-Vilaine (35). L'unité de fabrication d'aliments se trouve au lieu-dit « Les Hauts Rochers ».

La commune de Saint Germain en Coglès est située au nord-est du département de l'Ille et Vilaine, à environ 8 km au nord-ouest de Fougères. Elle est desservie par l'autoroute A84 qui passe à l'extrémité sud-ouest de la commune.

Les aménagements prévus prendront place au sein du périmètre ICPE existant. Les coordonnées en Lambert 93 du centre du site sont les suivantes :

$$X = 385782 // Y = 6820146$$

Les plans IGN ci-dessous illustrent l'emplacement du site.



Les parcelles cadastrales du site sont les suivantes :

Commune d'implantation	Code postal	N° de section	N° de parcelle	Superficie de la parcelle (m²)	Emprise du projet sur la parcelle (m²)
Saint-Germain-en-Coglès	35133	ZM	36	12 006	750
		ZM	37	86	0
		C	911	7 053	0
		ZM	98	22 089	0
		ZM	96	52	0
		C	30	11 835	225
		C	938	1 054	0
		C	934	7 229	0
		ZM	106	18 059	0
		C	937	402	0
		C	29	12 010	715
		C	915	1 714	0

4 DESCRIPTION DU PROJET

4.1 Raisons du choix du site

➤ Tour de stockage-dosage des aliments :

La mise en œuvre de la tour de stockage-dosage des aliments permettra d'augmenter les capacités du process en place sur U1 (à raison d'environ 5% par an pour atteindre le niveau maximal de 395 000 tonnes annuelle à horizon 2028).

Cet aménagement permettra de répondre à la demande croissante des clients. Notons à ce sujet que, dans l'état actuel, les installations fonctionnent à flux tendu pour produire des aliments en quantités suffisantes. L'augmentation de la rapidité du process permettra ainsi plus de confort en termes d'organisation des productions et laissera plus de marge de manœuvres pour l'entretien des installations.

En ce qui concerne l'emplacement de la tour, cette dernière alimentant le process, il est nécessaire qu'elle y soit raccordée. Pour des raisons d'économie d'énergie et de gain de temps, il a été choisi de l'installer au plus près des installations existantes. En effet, éloigner la tour du process induirait des manutentions de matières qui nécessiterait des consommations en énergies (carburant, électricité). Cela induirait aussi une perte de temps, ce qui irait à l'encontre des enjeux attendus pour cet aménagement. Enfin, précisons que grâce à cet emplacement, la tour sera raccordée à l'actuelle fosse 1 (qui ne servira plus que pour du passage de matières) et permettra ainsi de bénéficier de l'actuel élévateur 1 pour l'alimentation du process.

Pour finir, concernant la hauteur de la tour, cette dernière est nécessaire compte tenu du fait que l'espace disponible au sol est assez réduit. Notons de plus qu'au vu des hauteurs des bâtiments déjà existants, la hauteur de la tour n'aura pas d'incidence significative sur le paysage.

➤ Station de lavage et de désinfection des véhicules :

Concernant la station de lavage et de désinfection des véhicules, elle va permettre une désinfection efficace des véhicules. Cet aspect est un point sensible pour les enjeux de biosécurité et d'épizooties (influenza et peste porcine). L'actuelle station du site n'étant plus suffisante, il apparaît nécessaire de se doter d'une installation plus performante.

Cette installation étant identifiée comme un poste de rejets d'eaux chargées en matières organiques et de consommation d'eau conséquent, les ETS Michel ont souhaité trouver une solution de traitement des boues issues des lavages et de recyclage des eaux. Après investigations auprès de bureaux d'études spécialisés dans ce domaine, il s'est avéré qu'au vu des technologies actuellement existantes, ce type d'installation ne pouvait prendre place sur l'enceinte déjà aménagée du site en raison de son emprise au sol. De plus, afin de permettre une désinfection des véhicules dès leur arrivée sur le site, la station doit prendre place à proximité de l'entrée du site. C'est la raison pour laquelle il a été décidé d'aménager cette piste de lavage en partie sur la parcelle ZM36 actuellement en prairie.

En termes de solutions de substitution, plusieurs hypothèses ont été envisagées :

- Utilisation de la piste de lavage des véhicules de l'entreprise voisine. Cette solution n'est pas viable car cette installation n'est pas suffisamment dimensionnée pour accueillir la totalité des véhicules de la flotte des ETS MICHEL,
- Mise en place de systèmes de désinfection directement sur les véhicules. Cette solution est déployée sur les camions de la flotte mais ne permettant de désinfecter que les roues des camions, elle reste insuffisante pour assurer un niveau de sécurité sanitaire,

- Enfin, l'installation de la piste de lavage en déportée n'a pas été envisagée pour des raisons évidentes d'économies de carburant. De plus en période de fortes épizooties, les camions entrants sur site doivent être décontaminés. Le positionnement de la station sur le site permettra une désinfection de tous les véhicules entrants sur site.

4.2 Présentation générale du projet

Les ETS MICHEL sont une entreprise familiale spécialisée dans la fabrication d'aliments pour animaux. L'entreprise se situe au lieu-dit « Les Hauts Rochers » sur la commune de Saint-Germain-en-Coglès, dans le département d'Ille-et-Vilaine.

Implanté depuis 1971, le site bénéficie d'un arrêté préfectoral d'autorisation en date du 09 janvier 2007, ce dernier étant soumis à autorisation pour son activité principale de fabrication d'aliments pour animaux (rubrique 3642-3) ainsi que pour son activité de stockage de céréales en silos (rubrique 2160-2). Depuis 2007, de nombreuses modifications du site ont été portées à la connaissance des autorités. Ces dernières sont détaillées au paragraphe 1.1 du document « Description du projet » de la présente demande.

En septembre 2022, un nouveau porter à connaissance a été déposé dans le cadre d'un projet de création d'une tour de stockage-dosage des aliments annexée à l'usine U1 existante.

En réponse à ce porter à connaissance, il a été demandé aux ETS MICHEL de réaliser un dossier de demande d'autorisation avec étude d'impacts actualisée, incluant ce projet d'aménagement de la tour de stockage-dosage ainsi que l'ensemble des évolutions menées sur le site depuis l'obtention de son arrêté préfectoral de 2007.

Par ailleurs, l'actuelle station de lavage et de désinfection des véhicules du site n'étant plus suffisante, le site souhaite installer une nouvelle station qui sera équipée d'une solution de dépollution et de recyclage des eaux.

À ce titre, les ETS MICHEL déposent une demande d'autorisation environnementale, dont la présente étude d'impacts constitue la deuxième partie.

4.3 Décomposition des aménagements

Les aménagements ayant été menés depuis le dernier porter à connaissance de septembre 2022 et ceux prévus sur le site sont déclinés dans le tableau suivant.

ENTITES	Avancement	Caractéristiques
Stockage dosage d'aliments U1	Sera lancé après acceptation administrative de la présente demande d'autorisation. Durée des travaux estimée à 1 an.	Afin de répondre aux besoins de stockage de l'usine de fabrication U1 : Construction d'un stockage dosage d'aliments (tour de 38 m de haut) qui comprendra 9 silos de stockage de matières premières. Une fosse souterraine d'une profondeur de 6 m sera aménagée au pied de cette tour pour permettre le déchargement des camions. Cette fosse remplacera l'actuelle fosse 1, qui sera remblayée. Il est également prévu le remplacement de deux silos vétustes par de nouveaux silos métalliques. Ces aménagements prendront place sur la parcelle C30, en continuité de l'usine U1.
Station de lavage et de désinfection des véhicules	Sera lancé après acceptation administrative de la présente demande d'autorisation. Durée des travaux estimée à 1 an.	Création d'une piste de lavage et de désinfection des poids lourds sur les parcelles C29 et ZM36 pour répondre aux enjeux de biosécurité. Cette piste sera dotée d'une installation de dépollution et de recyclage des eaux.
Extension des bureaux	En cours de construction lors de la rédaction de la présente étude. Les travaux ont été lancés fin aout 2023. Durée des travaux estimée à 18 mois.	Extension des bureaux.
Remplacement d'une chaudière	Réalisé lors de la rédaction de la présente étude.	Suppression de la chaufferie de l'usine U2 ainsi que de la chaudière 0,682 MW de l'usine U1. Ajout d'une chaudière de 3,5 MW dans la chaufferie d'U1 et création d'un rack vapeur pour alimenter U2 depuis la chaufferie U1. Maintien de la chaudière de 2,05 MW en secours de la nouvelle chaudière. Ces installations ont pris place dans des ensembles déjà bâtis. Notons tout de même qu'il est prévu à horizon 2024 d'alimenter cette chaudière en gaz naturel. Un nouveau brûleur de 3,515 MW sera installé en conséquence sur cette nouvelle chaudière.
Création local compresseur	Réalisé lors de la rédaction de la présente étude.	Un local compresseur commun aux deux usines a été créé. Ce dernier abrite le compresseur U2 de 75 kW existant ainsi que deux nouveaux compresseurs de 75 kW. Les deux autres compresseurs ont été mis au rebut. Des racks ont été créés pour alimenter U1 et U2 depuis ce local.

4.4 Perspectives paysagères du projet

Parmi les aménagements prévus par les ETS MICHEL, la tour de stockage-dosage et la station de lavage et de désinfection des véhicules sont susceptibles d'impacter le paysage. Les photos ci-dessous illustrent l'insertion paysagère du projet.



5 SYNTHÈSE DE L'ÉTAT INITIAL ET HIÉRARCHISATION DES ENJEUX

La description des facteurs environnementaux au sein de la zone d'étude présente les différentes caractéristiques de l'environnement. Elle permet d'évaluer les enjeux et la sensibilité du site dans sa globalité. Cette partie est le point d'ancrage pour définir les grandes orientations d'aménagement et les mesures à prendre, le cas échéant, pour éviter, réduire, atténuer voire compenser les incidences du projet.

Une hiérarchisation des enjeux liés à l'état actuel de l'environnement est proposée dans le tableau suivant. **Seuls les enjeux modérés à forts sont recensés dans ce présent résumé non technique.**

La méthodologie adoptée pour la constitution de l'état initial et la définition puis la hiérarchisation des enjeux est détaillée dans le chapitre « Description des méthodes utilisées » du dossier principal.

CATEGORIE	SENSIBILITE DES MILEUX	SYNTHESE ET JUSTIFICATION DES ENJEUX
CONTEXTE PHYSIQUE		
Eaux souterraines	Fort	Le site est implanté en zone de priorité 2 du périmètre défini pour le captage d'eau potable des Drains de Rennes 1. Par ailleurs, les projets d'aménagement envisagés par les ETS MICHEL comportent la création d'une fosse dont la profondeur pourrait atteindre la nappe d'eau souterraine.
Eaux superficielles	Modéré	Les tableaux de bord pour la période 2014-2021 du SAGE indiquent, pour le bassin versant du Couesnon, un état chimique et écologique moyen de la masse d'eau représentative de la zone d'étude. De plus, comme pour l'ensemble de la région Bretagne, cette masse d'eau est située en zone vulnérable aux nitrates et en zone sensible à l'eutrophisation.
Qualité de l'air	Modéré	Les résultats des mesures de la qualité de l'air sur Saint-Germain-en-Coglès sont inférieurs aux valeurs limites à ne pas dépasser. Le site étant situé à proximité de zones agricoles et d'habitations, la qualité de l'air constitue un enjeu modéré pour le projet.
CONTEXTE HUMAIN		
Socio-économie	Modéré	Le site est éloigné des établissements pouvant recevoir du public sensible. Toutefois, plusieurs habitations se situent dans le secteur proche.
CONTEXTE NATUREL		
Trames verte et bleue	Modéré	Selon les documents d'urbanisme en vigueur, le secteur d'étude se situe dans un grand ensemble associé à une forte connexion des milieux naturels, bien qu'impacté par les principaux axes routiers à échelle plus fine.
Inventaire faune flore	Modéré	Le recensement de la faune laisse apparaître la fréquentation du secteur étudié par la Couleuvre de l'Esculape, le Grand capricorne et le Pouillot véloce, ainsi que cinq espèces de chiroptères dont deux figurent en quasi-menacées sur la liste rouge nationale.
Zones humides	Modéré	Zones humides à proximité du site.

6 INCIDENCES NOTABLES DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT ET MESURES PREVUES AU COURS DE LA PHASE CHANTIER

Le tableau ci-après :

- synthétise les mesures d'évitement et de réduction visant à limiter les impacts du projet sur les diverses composantes de l'environnement en phase chantier,
- propose une évaluation des impacts résiduels

Une description plus exhaustive de l'ensemble des thématiques est disponible dans le dossier d'étude d'impact.

CATEGORIE	ENJEUX	IMPACTS EN PHASE CHANTIER		MESURES VISANT A EVITER ET REDUIRE	IMPACTS RESIDUELS
		NATURE DES IMPACTS TEMPORAIRES	HIERARCHIE		
Qualité de l'air	Modéré	<ul style="list-style-type: none"> - Envol des poussières et émissions de gaz à effets de serre liés à la circulation d'engin de chantiers, - Emissions de gaz à effets de serre liées à l'utilisation d'appareils à moteurs thermiques fonctionnant au gasoil et à l'essence. 	Faible	<ul style="list-style-type: none"> - Utilisation d'engins et matériels respectant la législation, - Arrosage des pistes de chantier en période sèche pour piéger les poussières, - Arrêt des machines non utilisées, - Rationalisation des livraisons et des transports 	Négligeable
Les eaux superficielles	Modéré	Risques de pollution des eaux induits par : <ul style="list-style-type: none"> - le ruissellement des eaux pluviales sur les zones en chantier (chargement en MES, ou tout autre polluant composant les produits dangereux pouvant être utilisés sur le chantier), - le lavage des engins de chantier, - les eaux usées sanitaires du personnel de chantier Risque pour les écoulements des eaux : <ul style="list-style-type: none"> - Imperméabilisation de nouvelles surfaces, 	Faible	<ul style="list-style-type: none"> - Adaptation du planning des travaux à la météo (éviter les terrassements en cas de fortes pluies), - Stockage des produits dangereux sur rétention, - Nettoyage régulier du chantier, - Installation de sanitaires dédiés au chantier, - Raccord des eaux usées du chantier 	Négligeable
Les eaux souterraines	Fort	Aménagement d'une fosse de déchargement des céréales souterraine dont la profondeur pourrait atteindre la nappe d'eau située au droit du site. Le site est par ailleurs situé en zone de captage des eaux potables de priorité 2.	Fort	Etude piézométrique en cours. Les mesures ERC nécessaires qui en découleront seront mises en place en phase travaux des aménagements prévus afin de ramener les impacts à un niveau acceptable (faible à minima).	Faible
Le trafic	Faible	<ul style="list-style-type: none"> - Trafic liés aux mouvements du personnel de chantier et engin d'approvisionnement des matériaux, d'évacuation des terres et remblais, - Engin de manutention et autres de dimensions importantes (grues, toupie béton, etc..), 	Faible	<ul style="list-style-type: none"> - Planification des livraisons - Communication sur les modifications des conditions de circulation à destination du personnel sur le chantier et des riverains - Nettoyage régulier de la voirie publique 	Négligeable

CATEGORIE	ENJEUX	IMPACTS EN PHASE CHANTIER		MESURES VISANT A EVITER ET REDUIRE	IMPACTS RESIDUELS
		NATURE DES IMPACTS TEMPORAIRES	HIERARCHIE		
Les déchets	Faible	<ul style="list-style-type: none"> - Excavation de 3 400 m³ de terres - Génération de déchets par les sociétés intervenantes 	Modéré	<ul style="list-style-type: none"> - Gestion des déchets spécifiques au chantier, - Revalorisation terres excavées en usage agricole, - Traitement des déchets induits par les travaux à la charge des artisans. 	Faible
Le paysage	Négligeable	En phase travaux, le paysage pourrait être impacté par les engins de chantier. L'usage de ces engins restera tout de même limité dans le temps, la durée totale des travaux prévue étant d'un an.	Faible	<ul style="list-style-type: none"> - Entretien régulier du chantier 	Faible
Biodiversité	Modéré	Les aménagements pourraient induire un risque de perturbation du cycle biologique des espèces recensés lors de l'inventaire faune flore.	Modéré	<ul style="list-style-type: none"> - Conservation des arbres et haies présentant un intérêt floristique existantes, - Compensation de la haie ornementale supprimée, - Limitation de l'emprise du chantier au strict nécessaire. 	Négligeable
Emissions lumineuses	Faible	Aucune source de lumière n'est prévue pour le chantier, qui ne sera opéré qu'en périodes diurnes.	Négligeable	/	Négligeable

CATEGORIE	ENJEUX	IMPACTS EN PHASE CHANTIER		MESURES VISANT A EVITER ET REDUIRE	IMPACTS RESIDUELS
		NATURE DES IMPACTS TEMPORAIRES	HIERARCHIE		
Bruit	Faible	Les bruits générés par les engins de chantier pourraient occasionner des gênes des riverains les plus proches.	Modéré	<ul style="list-style-type: none"> - Travaux en journée, - Engin de chantier conformes aux réglementations relatives aux bruits de chantier, 	Faible
Vibration	Négligeable	La circulation des poids lourds liés au chantier et les phases de travaux de terrassement induiront des vibrations.	Modéré	<ul style="list-style-type: none"> - Définition des engins du chantier en respectant les valeurs de vitesse de vibrations limites indiquées dans les tableaux 1 et 2 selon la méthode de mesure de classe « contrôle », des règles techniques de la circulaire n°86.23 du 23 juillet 1986 « relatives aux vibrations mécaniques émises dans l'environnement par les installations classées » 	Faible
Chaleur et radiation	Faible	Le chantier ne dégagera pas de chaleur de façon notable ni de radiation particulière	Négligeable	/	Négligeable
Climat	Faible	Dans le cadre du projet, il n'est pas prévu l'usage de gaz susceptibles de porter atteinte au climat (autre que le produit CO2 issu des rejets de moteurs thermiques).	Négligeable	- /	Négligeable
Santé humaine	Modéré	Il n'y aura pas d'incidence sur la santé humaine durant la phase de construction.	Négligeable	- /	Négligeable

7 INCIDENCES NOTABLES DU PROJET SUR L'ENVIRONNEMENT ET MESURES PREVUES AU COURS DE LA PHASE D'EXPLOITATION

La définition et les quantifications des conséquences du projet sur l'environnement et la santé humaine sont synthétisées dans le tableau suivant. Ces conséquences sont évaluées en phase d'exploitation.

Une description plus exhaustive de l'ensemble des thématiques est disponible dans le dossier d'étude d'impact.

CATEGORIE	ENJEUX	IMPACTS EN PHASE D'EXPLOITATION		MESURES VISANT A EVITER ET REDUIRE	IMPACTS RESIDUELS
		NATURE DES IMPACTS PERMANENTS	HIERARCHIE		
Qualité de l'air	Modéré	<p>Les émissions sont</p> <ul style="list-style-type: none"> - Des poussières liées aux équipements de process, - Des gaz de combustion liés aux chaudières et aux groupes électrogènes, - Des gaz d'échappements liés à la circulation routière <p>Les résultats de l'autosurveillance du site montrent un respect de l'ensemble des VLE actuellement applicables (issues de l'AP de 2007) et celles à retenir dès 2024 (issues des MTD du BREF FDM).</p>	Faible	<ul style="list-style-type: none"> - Traitement des rejets atmosphériques pour les émissaires liés au process, - Entretien régulier de ces systèmes, - Surveillance des rejets. 	Faible
Les eaux superficielles	Modéré	<p><u>Impacts qualitatifs :</u></p> <p>Le site génère des rejets aqueux qui sont liés :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aux eaux pluviales ruisselant sur les surfaces perméables du site, - Aux eaux usées sanitaires, - Aux eaux des purges des chaudières, - Aux eaux de lavage des véhicules. <p>L'ensemble des eaux est traité soit par séparateur d'hydrocarbure pour une partie des eaux pluviales, soit par une station de traitement des eaux par filière végétalisée pour l'ensemble des autres eaux (usées et pluviales non reprise par le séparateur). Les eaux usées induites par la future station de lavage et de désinfection des véhicules bénéficieront d'un prétraitement par phytoremédiation avant de rejoindre la station de traitement.</p> <p><u>Impacts quantitatifs :</u></p> <p>Le site est alimenté en potable depuis le réseau public. Au sein des ETS MICHEL, l'eau potable est utilisée pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les usages domestiques (sanitaires), - Le process (mélangeuses), - L'alimentation des chaudières pour la production de vapeur, - Le lavage des véhicules. 	Modéré	<ul style="list-style-type: none"> - Maintien en entretien du disconnecteur, - Traitement des eaux usées et eaux pluviales du site par une lagune de filière végétalisée, - Mise en place d'une unité de traitement des eaux de lavage des véhicules, - Rejet de la lagune vers le milieu naturel régulé, - Traitement des eaux pluviales non prises en charge dans la lagune par un séparateur d'hydrocarbure qui régule également le débit de rejet, - Mise en place d'une unité de recyclage des eaux de lavage des véhicules, - Autosurveillance assurée conformément aux prescriptions de l'arrêté préfectoral du site. 	Faible voire positif pour ce qui concerne la consommation en eau

CATEGORIE	ENJEUX	IMPACTS EN PHASE D'EXPLOITATION		MESURES VISANT A EVITER ET REDUIRE	IMPACTS RESIDUELS
		NATURE DES IMPACTS PERMANENTS	HIERARCHIE		
Les eaux souterraines	Fort	<p><u>Impacts quantitatifs :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Exploitation d'un puits de manière occasionnelle et uniquement pour des raisons de sécurité (en prévention du risque inondation) <p><u>Impacts qualitatifs :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Infiltration des eaux dans la noue d'infiltration au niveau de la station de traitement des eaux du site, - Nouvelle fosse dont la profondeur est susceptible d'atteindre la nappe d'eau souterraine. 	Modéré	<p>Concernant le puits :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le forage n'est exploité que pour des raisons de sécurité, quand le niveau de la nappe présente un danger pour le site, - Dans un rayon de 35 m autour du puits, aucune matière n'est stockée afin d'éviter les risques de pollution, - La pente des voiries est conçue de manière à ce que les eaux de ruissellement et les éventuelles pollutions accidentelles ne puissent atteindre le puits, - L'accès au puits est réservé au personnel autorisé. <p>Concernant la noue d'infiltration :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Traitement des eaux dirigées vers la noue assuré par un filtre planté, - Revêtement de la noue en déblai garni d'un substrat d'épaisseur de 0,30 m de gravier, - Système de peigne végétal et décontamination des effluents assurés par les essences hydrophiles plantées dans la noue. <p>Concernant la nappe d'eau souterraine :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fosse totalement étanche. 	Faible
Biodiversité	Modéré	<ul style="list-style-type: none"> - Les aménagements pourraient induire un risque de perturbation du cycle biologique des espèces recensés lors de l'inventaire faune flore. 	Modéré	<ul style="list-style-type: none"> - Conservation des arbres et haies existantes, - Limitation de l'emprise du chantier au strict nécessaire. - Optimisation de l'éclairage - Entretien des espaces verts 	Négligeable voir positif
Bruit	Faible	<p>Le mesures de bruit faites dans le cadre d'une campagne menée en 2019 montrent des niveaux sonores liés aux activités des ETS MICHEL inférieurs aux VLE imposées par l'AP de 2007 et par l'arrêté du 23 janvier 1997.</p>	Faible	/	Faible

CATEGORIE	ENJEUX	IMPACTS EN PHASE D'EXPLOITATION		MESURES VISANT A EVITER ET REDUIRE	IMPACTS RESIDUELS
		NATURE DES IMPACTS PERMANENTS	HIERARCHIE		
Vibrations	Négligeable	En phase d'exploitation, les bâtiments et leurs occupants ne produiront pas de vibrations ou de rayonnements électriques susceptibles de perturber les activités et les émissions existantes. De même, le site n'est pas concerné par des phénomènes vibratoires, ni par des rayonnements électromagnétiques.	Négligeable	/	Négligeable
Emissions lumineuses	Faible	Le site fonctionnant 24h/24 du lundi au samedi, des éclairages nocturnes sont nécessaires. Les émissions lumineuses principales sont et resteront liées : - A l'éclairage des fosses de réception et pompes de chargement des matières premières, - Aux éclairages des voies piétons. Ces émissions pourraient présenter des incidences sur les espèces de chiroptères ayant été recensées dans le cadre de l'inventaire faune flore.	Modéré	- Eclairages LED et orientés vers le bas, - Usage des éclairages limités au strict nécessaire	Faible
Odeurs	Faible	Ainsi, au regard de la situation actuelle et des aménagements prévus, les rejets atmosphériques liés aux activités du site sont et resteront non susceptibles d'avoir une incidence sur les zones d'habitations situées à proximité de la zone d'étude.	Négligeable	/	Négligeable
Risques sanitaire		Emissions à risque sanitaire : - Effluents aqueux, - Emissions atmosphériques, - Emissions sonores, - Odeurs Les émissions retenues comme pouvant potentiellement présenter un risque sanitaire sont les émissions atmosphériques. Une modélisation de la dispersion de ces rejets a été réalisée afin de caractériser les risques sanitaires liés.		La modélisation et les calculs de risques permettent de conclure à l'absence de risque sanitaire significatif pour les populations et l'environnement exposés en fonctionnement normal des installations des ETS MICHEL, avec les hypothèses posées, et dans l'état actuel des connaissances scientifiques.	Faible

CATEGORIE	ENJEUX	IMPACTS EN PHASE D'EXPLOITATION		MESURES VISANT A EVITER ET REDUIRE	IMPACTS RESIDUELS
		NATURE DES IMPACTS PERMANENTS	HIERARCHIE		
Paysage	Négligeable	<ul style="list-style-type: none"> - Aménagement d'une tour de 38 m de haut dont les volumes et les matériaux seront en harmonie avec l'existant, - Aménagement de la station de lavage et de désinfection des véhicules sur une parcelle actuellement en prairie, dont la surface restera très limitée par rapport à celle de la parcelle - Ces installations prendront place sur un site existant, déjà industrialisé 	Faible	<ul style="list-style-type: none"> - Maintien des plantations et des espaces verts existants, - Choix des matériaux constituant la tour en harmonie avec l'existant, 	Négligeable
Déchets	Faible	Le site génère des déchets liés au process (rebut de fabrication, résidus de production lors des lavages, etc...), aux emballages vides, aux activités de maintenance et aux activités de bureau. La gestion des déchets mise en place comprend un tri des déchets avec mise à disposition de contenants adaptés aux typologies des déchets, un choix des modes de traitement tenant compte de la hiérarchie en vigueur et un suivi informatique du traitement de chaque déchet.	Faible	<ul style="list-style-type: none"> - Prévention de la production des déchets par deux leviers : - - Vente des produits en vrac (90 % du volume vendu), - Contribution à la structure VALOR'ALIM 	Négligeable
Changement climatique	Faible	Les chaudières et groupes électrogènes étant des appareils de combustion, ils sont susceptibles d'émettre des gaz à effet de serre pouvant participer au réchauffement climatique. Il en est de même pour la circulation routière induite par les activités des ETS MICHEL.	Modéré	<ul style="list-style-type: none"> - Choix de combustible peu émetteur pour les chaudières, - Entretien régulier des appareils de combustion et des véhicules de la flotte appartenant au site, - Renouvellement régulier de la flotte automobile, - Formation des chauffeurs à l'écoconduite, - Optimisation des tournées chauffeurs, - Ajout d'AdBlue dans les véhicules afin de limiter les rejets, 	Faible
Contexte socio-économique	Modéré	Avec 110 salariés, les ETS MICHEL jouent un rôle essentiel dans le bassin du commerce du Pays du Coglais. Notons également que les activités des ETS MICHEL s'inscrivent dans une démarche de souveraineté alimentaire locale en contribuant au développement des activités amonts et aval de la chaîne alimentaire (des producteurs céréaliers aux entreprises d'agroalimentaire).	Négligeable voir positif	/	Négligeable voir positif

CATEGORIE	ENJEUX	IMPACTS EN PHASE D'EXPLOITATION		MESURES VISANT A EVITER ET REDUIRE	IMPACTS RESIDUELS
		NATURE DES IMPACTS PERMANENTS	HIERARCHIE		
Usages du site	Négligeable	Les parcelles où prennent place les installations actuelles et où les nouvelles seront aménagées appartiennent aux ETS MICHEL. Ces dernières ne sont accessibles qu'au personnel du site. Aucun autre usage que celui des activités du site n'y est opéré.	Négligeable	/	Négligeable
Trafic et transport	Faible	A horizon 2028, 33 rotations de poids lourds supplémentaires par jour sont prévues. Ces dernières seront sans impact sur les circulations déjà recensées sur les principaux axes routiers du secteur.	Négligeable	/	Négligeable
Servitudes d'utilité publique	Négligeable	Les parcelles du site ne sont concernées par aucune servitude d'utilité publique.	Négligeable	/	Négligeable

8 AUTEUR(S) DE L'ETUDE

CE DOSSIER A ETE REALISE AVEC L'ASSISTANCE DE :



AGENCE DE RENNES

SOCOTEC ENVIRONNEMENT
CAMPUS DE KER LANN – 1 RUE SIMEON POISSON
35170 BRUZ
☎ : 02 99 83 64 42

Intervenant SOCOTEC	Anaïs BULTOT 07 84 28 67 53 anais.bultot@socotec.com	Chargée d'études
Intervenant SOCOTEC	Amandine CLERISSE 06 49 67 22.93 amandine.clerisse@socotec.com	Chargée d'études
Intervenant SOCOTEC	Thomas SEGUIN 06 67 20 12 31 thomas.seguin@socotec.com	Directeur d'Agence Etudes & Conseils – Bretagne

Date d'édition	Référence du rapport (chrono)	Nature de la révision	Rapport rédigé par	Rapport validé par
28/05/2024	E14Q1/24/093	Rapport initial	Amandine CLERISSE	Thomas SEGUIN
16/10/2025	E14Q1/25/072	Révision suite demande de compléments des autorités environnementales	Amandine CLERISSE	Thomas SEGUIN

La reprographie de ce rapport n'est autorisée que sous sa forme intégrale, sous réserve d'en citer la source.